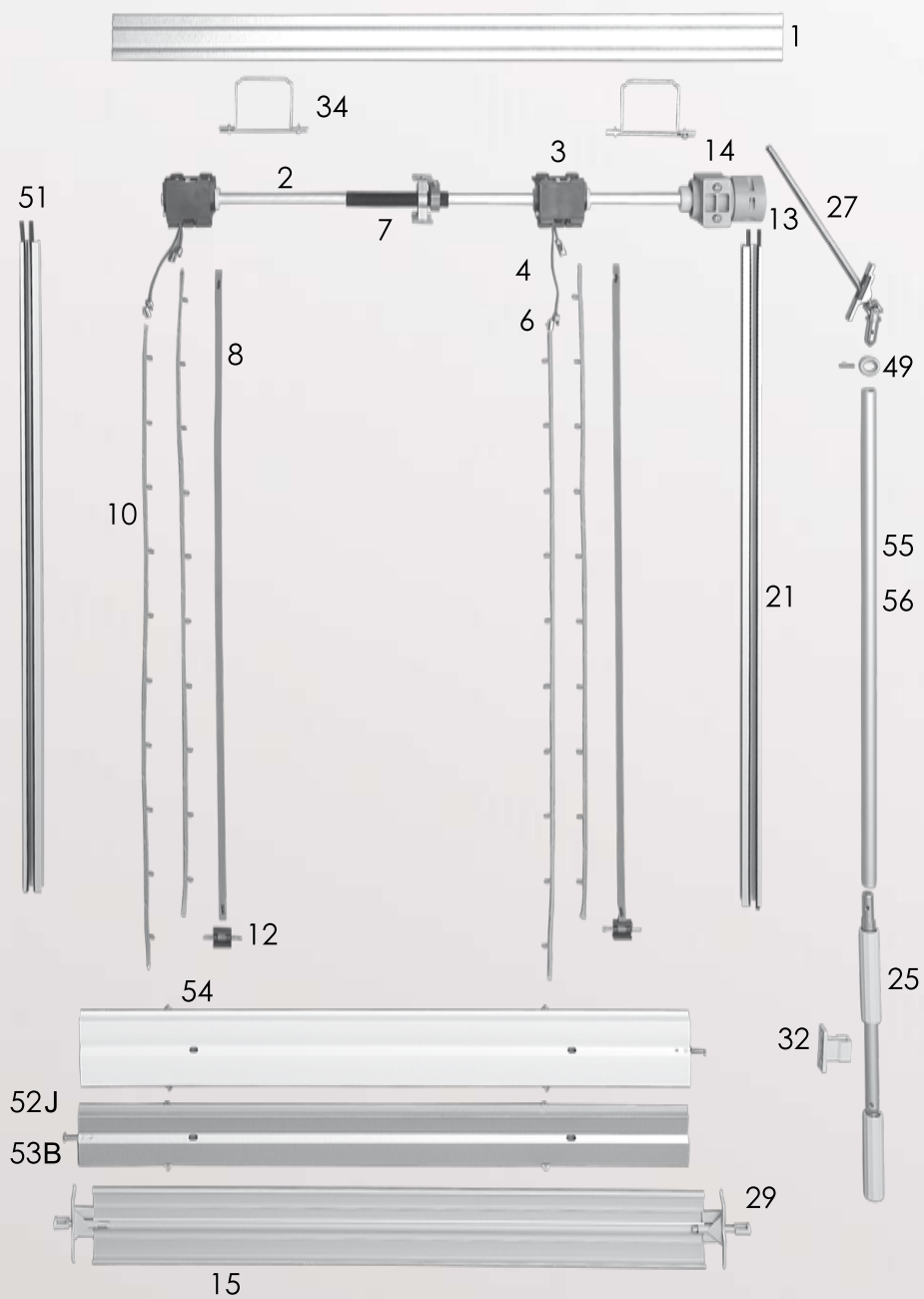




Alumínium zsaluzia



ALUMARK KÉZIKÖNYV



1. Karnis
2. Tengely
3. Fordító
- 4-6. Fordítószinór rozsdamentes véggel
7. Végállás szabályzó
8. Szalag
10. Létra
12. Szalag tartó
13. Hajtómű
14. Hajtómű tartó
15. Záróléc profil Z-90
21. Lefutó sín

25. Hajtókar
27. Hajtó szem
29. Végzáró kupak Z-90
32. Hajtókar konzol
34. Konzol
49. Stíft és rögzítő gyűrű hajtószemhez
51. Kéder
52. Vezető szár jobb
53. Vezető szár bal
54. Horog
55. Fehér hajtókar szár
56. Eloxált hajtókar szár

Zsaluzia Z - 90.....	4-5
Zsaluzia Z - 70.....	6-7
Zsaluzia C - 80.....	8-9
Zsaluzia C - 80S.....	10-11
Zsaluzia C - 65.....	12-13
Összeszerelési útmutató.....	14
Rögzítés.....	14
Technikai adatok (magasság, tartók).....	15
Méretezési ismeretek.....	16
Lamellák színválasztéka Z - 90, Z - 70, C - 80, C - 65, C - 80S.....	17
Vezetősín típusok.....	18
Lefutósín tartó konzolok.....	18-19
Karnistartó konzolok.....	20
Egyéni és csoportvezérlések kötési rajzai.....	21
A motor elektromos csatlakoztatása.....	21
Takarólemez típusok.....	22
Karbantartási ismeretek.....	22
Megrendelő lap kitöltési útmutató.....	23
Zsaluzia megrendelő lap.....	24
Takarólemez megrendelő lap.....	25
Vezetékes és rádiós rendszerek.....	26
Tartozékok.....	27

Zsaluzia Z – 90

Méretek:

Szélesség: max. 400 cm
Magasság: max. 400 cm

Zsaluzia maximális felülete (m²):

9 m² Kézi működtetésű
14 m² Motoros

Összekapcsolt zsaluziák maximális hosszúsága:

8 m Motoros

Zsaluziák minimális szélessége:

40 cm Kézi működtetésű
60 cm Motoros

Megjegyzés:

A zsaluzia szélessége a vezetősín szélességét is tartalmazza.
A magassága pedig a karnis magasságával együtt értendő.
A karnis hosszúsága egyedi.

Standard kivitelezés:

Hajtókar 45° vagy 90°
A hajtókar hosszúsága 40 - 300 cm

Egyedi kivitelezés:

Motor 220V, vezetékes vagy rádiós
Együttes vezérlés összekapcsolt zsaluziákhoz
Szél- és fényérzékelő
Alumínium takarólemez
Kétoldali vezetésű lamellák

Anyag:

Lamella - 90 mm-es alumínium, Z-formájú, kétoldali felületi lakkozással
Karnis - 56 x 58 mm-es cink bevonatú acéllemez
Végzáró - lamella szélesség
Vezetőprofil - 20 x 20 mm-es extrudált alumínium
Takarólemez - legömbölyített alumíniumlemez
Létra és szalag - szintetikus anyagból

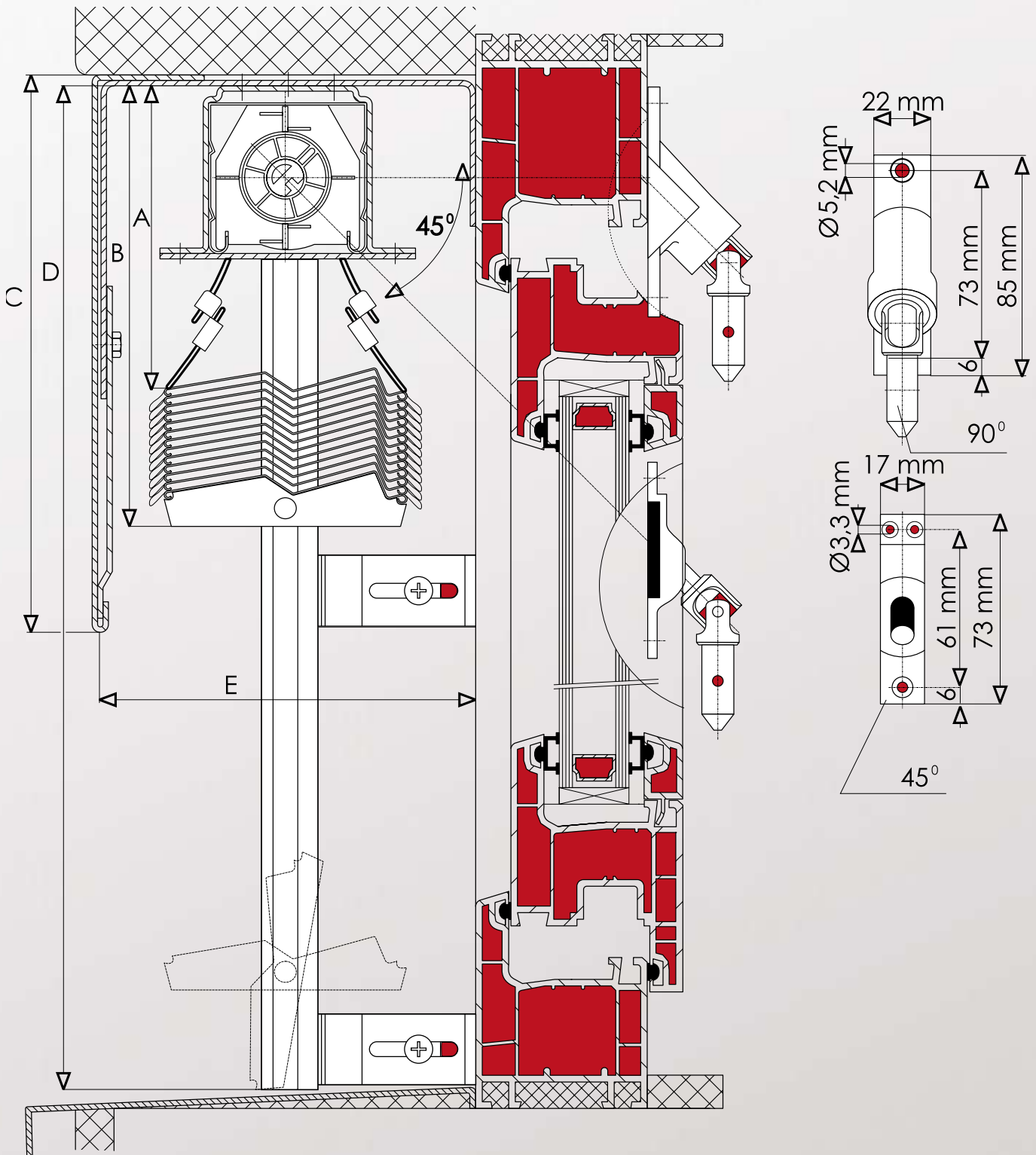
Lamella szín:

Lásd a színválasztékot a 17. oldalon.
70 m² feletti nagyságnál egyéb színek is megrendelhetők, felár nélkül (RAL)

Kapcsolt szerkezetek:

Több zsaluzia (maximum 3) működtethető egyetlen motorral.
A motort mindig középre kell beszerezni.
A motortól jobbra is és balra is maximum 5 fordítót lehet elhelyezni.

Zsaluzia Z – 90



- A** Távolság az első lamelláig: 16 – 24 cm
- B** Felhúzott állapotban a karnis tetejétől a zárólécig terjedő magasság
- C** Takarólemez magassága
- D** Zsaluzia teljes magassága a karnis tetejétől a vezetősín aljáig
- E** Minimális beépítési mélység 13 cm

Zsaluzia Z – 70

Méretek:

Szélesség: max. 400 cm
Magasság: max. 400 cm

Zsaluzia maximális felülete (m²):

9 m² Kézi működtetésű
14 m² Motoros

Összekapcsolt zsaluziák maximális hosszúsága:

8 m Motoros

Zsaluziák minimális szélessége:

40 cm Kézi működtetésű
60 cm Motoros

Megjegyzés:

A zsaluzia szélessége a vezetősín szélességét is tartalmazza.
A magassága pedig a karnis magasságával együtt értendő.
A karnis hosszúsága egyedi.

Standard kivitelezés:

Hajtókar 45° vagy 90°
A hajtókar hosszúsága 40 - 300 cm

Egyedi kivitelezés:

Motor 220V, vezetékes vagy rádiós
Együttes vezérlés összekapcsolt zsaluziákhoz
Szél- és fényérzékelő
Alumínium takarólemez
Kétoldali vezetésű lamellák

Anyag:

Lamella - 70 mm-es alumínium, Z-formájú, kétoldali felületi lakkozással
Karnis - 56 x 58 mm-es cink bevonatú acéllemez
Végzáró - lamellaszélesség
Vezetőprofil - 20 x 20 mm-es extrudált alumínium
Takarólemez - legömbölyített alumíniumlemez
Létra és szalag – szintetikus anyagból

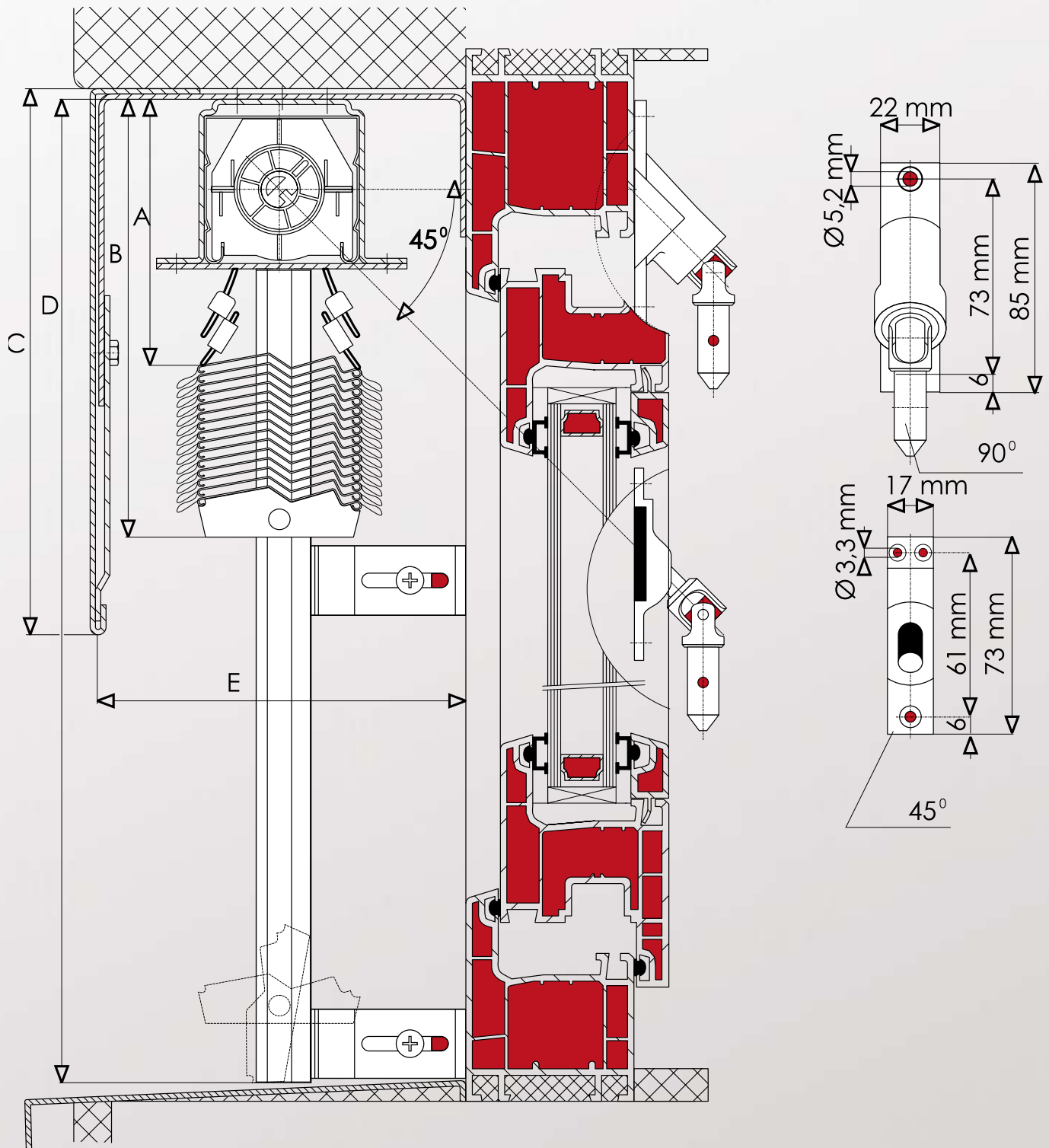
Lamellaszín:

Lásd a színválasztékot a 17. oldalon
70 m² feletti nagyságnál egyéb színek is megrendelhetők felár nélkül (RAL)

Kapcsolt szerkezetek:

Több zsaluzia (maximum 3) működtethető egyetlen motorral.
A motort mindig középre kell beszerezni.
A motortól jobbra is és balra is maximum 5 fordítót kell elhelyezni.

Zsaluzia Z – 70



- A** Távolság az első lamelláig: 13– 19 cm
- B** Felhúzott állapotban a karnis tetejétől a zárólécig terjedő magasság
- C** Takarólemez magassága
- D** Zsaluzia teljes magassága a karnis tetejétől a vezetősín aljáig
- E** Minimális beépítési mélység 12 cm

Zsaluzia C – 80

Méretek:

Szélesség: max. 400 cm
Magasság: max. 400 cm

Zsaluzia maximális felülete (m²):

9 m² Kézi működtetésű
14 m² Motoros

Összekapcsolt zsaluziák maximális hosszúsága:

8 m Motoros

Zsaluziák minimális szélessége:

40 cm Kézi működtetésű
60 cm Motoros

Megjegyzés:

A zsaluzia szélessége a vezetősín szélességét is tartalmazza.
A magassága pedig a karnis magasságával együtt értendő.
A karnis hosszúsága egyedi.

Standard kivitelezés:

Hajtókar 45° vagy 90°
A hajtókar hosszúsága 40 - 300 cm

Egyedi kivitelezés:

Motor 220V, vezetékes vagy rádiós
Együttes vezérlés összekapcsolt zsaluziákhoz
Szél- és fényérzékelő
Alumínium takarólemez
Kétoldali vezetésű lamellák

Anyag:

Lamella - 80 mm-es alumínium, C-formájú, kétoldali felületi lakkozással
Karnis - 56 x 58 mm-es cink bevonatú acéllemez
Végzáró - lamellaszélesség
Vezetőprofil - 20 x 20 mm-es extrudált alumínium
Takarólemez - legömbölyített alumíniumlemez
Létra és szalag – szintetikus anyagból

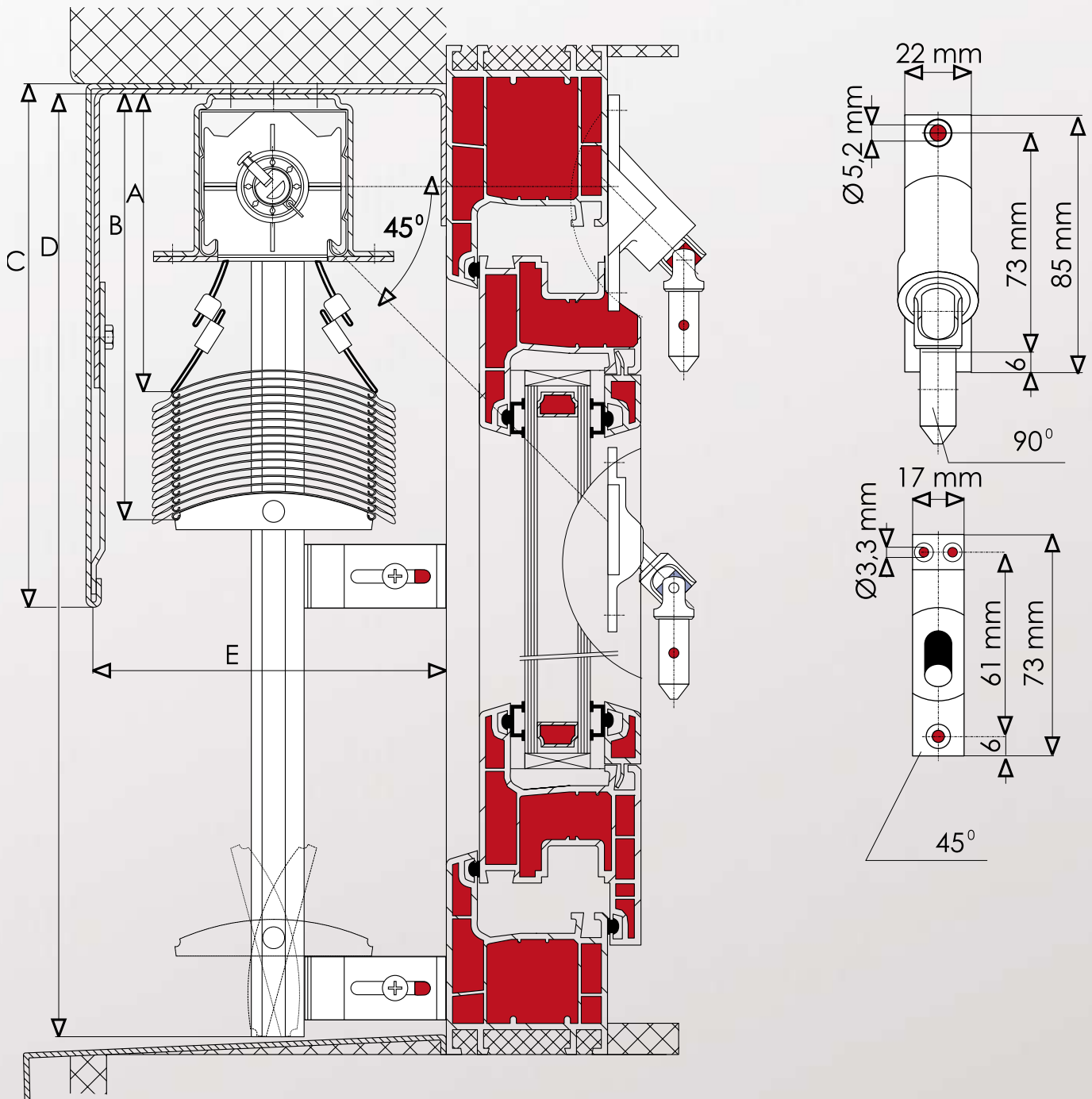
Lamellaszín:

Lásd a színválasztékot a 17. oldalon
70 m² feletti nagyságnál egyéb színek is megrendelhetők felár nélkül (RAL).

Kapcsolt szerkezetek:

Több zsaluzia (maximum 3) működtethető egyetlen motorral.
A motort mindig középre kell beszerezni.
A motortól jobbra is és balra is maximum 5 fordítót kell elhelyezni.

Zsaluzia C – 80



- A** Távolság az első lamelláig: 15– 22 cm
- B** Felhúzott állapotban a karnis tetejétől a zárólécig terjedő magasság
- C** Takarólemez magassága
- D** Zsaluzia teljes magassága a karnis tetejétől a vezetősín aljáig
- E** Minimális beépítési mélység 12 cm

Zsaluzia C – 80S

Méretek:

Szélesség: max. 400 cm
Magasság: max. 400 cm

Zsaluzia maximális felülete (m²):

9 m² Kézi működtetésű
14 m² Motoros

Összekapcsolt zsaluziák maximális hosszúsága:

8 m Motoros

Zsaluziák minimális szélessége:

40 cm Kézi működtetésű
60 cm Motoros

Megjegyzés:

Ezen típusnál a szélesség alatt a zsaluzia lamella hosszúságát értjük. A magassága pedig a karnis magasságával együtt értendő. A karnis hosszúsága egyedi.

Standard kivitelezés:

Hajtókar 45° vagy 90°
A hajtókar hosszúsága 40 - 300 cm

Egyedi kivitelezés:

Motor 220V, vezetékes vagy rádiós
Együttes vezérlés összekapcsolt zsaluziákhoz
Szél- és fényérzékelő
Alumínium takarólemez
Kétoldali vezetésű lamellák

Anyag:

Lamella - 80 mm-es alumínium, C-formájú, kétoldali felületi lakkozással
Karnis - 56 x 58 mm-es cink bevonatú acéllemez
Végzáró - lamellaszélesség
Vezetőprofil - műanyag bevonatú acél kötél
Takarólemez - legömbölyített alumíniumlemez
Létra és szalag – szintetikus anyagból

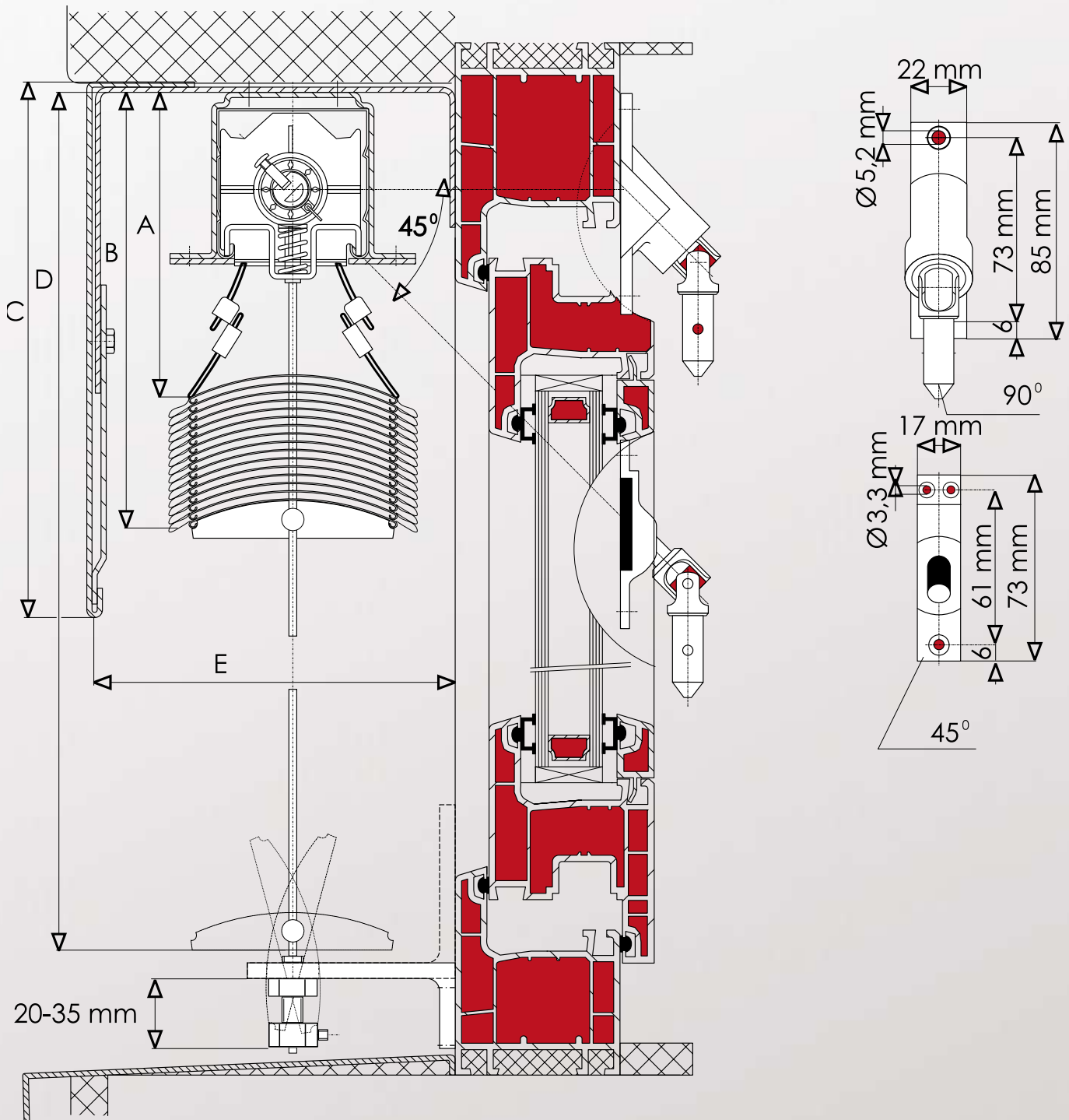
Lamellaszín:

Lásd a színválasztékot a 17. oldalon
70 m² feletti nagyságnál egyéb színek is megrendelhetők felár nélkül (RAL).

Kapcsolt szerkezetek:

Több zsaluzia (maximum 3) működtethető egyetlen motorral.
A motort mindig középre kell beszerezni.
A motortól jobbra is és balra is maximum 5 fordítót kell elhelyezni.

Zsaluzia C – 80S



- A** Távolság az első lamelláig: 15– 22 cm
- B** Felhúzott állapotban a karnis tetejétől a zárólécig terjedő magasság
- C** Takarólemez magassága
- D** Zsaluzia teljes magassága a karnis tetejétől a vezetősín aljáig
- E** Minimális beépítési mélység 12 cm

Zsaluzia C – 65

Méretek:

Szélesség: max. 400 cm
Magasság: max. 400 cm

Zsaluzia maximális felülete (m²):

9 m² Kézi működtetésű
12 m² Motoros

Összekapcsolt zsaluziák maximális hosszúsága:

8 m Motoros

Zsaluziák minimális szélessége:

40 cm Kézi működtetésű
60 cm Motoros

Megjegyzés:

A zsaluzia szélessége a vezetősín szélességét is tartalmazza.
A magassága pedig a karnis magasságával együtt értendő.
A karnis hosszúsága egyedi.

Standard kivitelezés:

Hajtókar 45° vagy 90°
A hajtókar hosszúsága 40 - 300 cm

Egyedi kivitelezés:

Motor 220V, vezetékes vagy rádiós
Együttes vezérlés összekapcsolt zsaluziákhoz
Szél- és fényérzékelő
Alumínium takarólemez
Kétoldali vezetésű lamellák

Anyag:

Lamella - 65 mm-es alumínium, C-formájú, kétoldali felületi lakkozással
Karnis - 56 x 58 mm-es cink bevonatú acéllemez
Végzáró - lamellaszélesség
Vezetőprofil - 20 x 20 mm-es extrudált alumínium
Takarólemez - legömbölyített alumíniumlemez
Létra és szalag – szintetikus anyagból

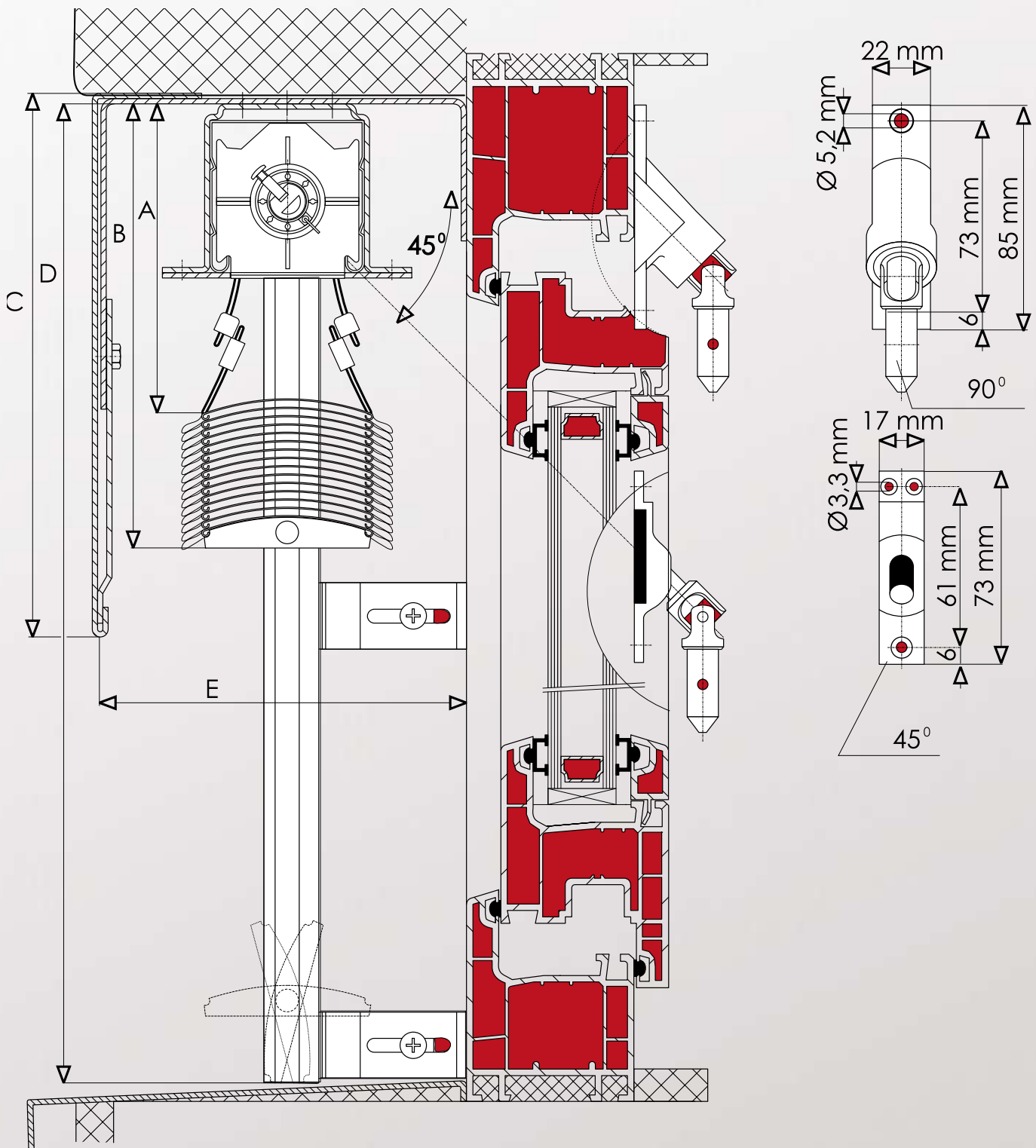
Lamellaszín:

Lásd a színválasztékot a 17. oldalon
70 m² feletti nagyságnál egyéb színek is megrendelhetők felár nélkül (RAL).

Kapcsolt szerkezetek:

Több zsaluzia (maximum 3) működtethető egyetlen motorral.
A motort mindig középre kell beszerezni.
A motortól jobbra is és balra is maximum 5 fordítót kell elhelyezni.

Zsaluzia C – 65



- A** Távolság az első lamelláig: 15– 20 cm
- B** Felhúzott állapotban a karnis tetejétől a zárólécig terjedő magasság
- C** Takarólemez magassága
- D** Zsaluzia teljes magassága a karnis tetejétől a vezetősín aljáig
- E** Minimális beépítési mélység 11 cm

Összeszerelési útmutató, Rögzítés

Összeszerelési útmutató

1. Ellenőrizze, hogy az áru a szállítás során nem sérült.
 2. Győződjön meg róla, hogy a csomag tartalmazza-e a szállítólevélben felsorolt elemeket.
 3. Csomagolja ki a zsaluziát, ellenőrzés céljából mérje a nyílászáróhoz, ellenőrizze, hogy a kezelési helyek a megfelelő oldalon helyezkednek el.
 4. Határozza meg a tartókonzolok helyét, de ügyeljen arra, hogy ne essen a fordító (hajtómű vagy motor) a konzollal egy helyre, majd csavarozza a nyílászáróhoz.
 5. Fúrjon egy lyukat a hajtószem szárának. Abban az esetben, ha az árnyékolóhoz van takarólemez, ezt kérjük, szerelje fel most.
 6. Helyezze a zsaluziát a konzolba, és rögzítse a végső helyére
 7. Illessze a hajtószem hatszögletű szárát a nyíláson keresztül a hajtóműbe. Ha a hatszög nem illeszkedik lazán a hajtóműbe, lazítsa meg, finoman fordítsa el, amíg az a megfelelő helyzetbe kerül, majd rögzítse újra.
 8. Ellenőrizze, hogy a hajtószem hatszögletű szára a hajtóműben van-e, csavarozza a hajtószemet a nyílászáróra. A hajtókart a rögzítő gyűrű és a stift segítségével rögzítse a hajtószemhez. Csavarozza fel a hajtókar konzolt.
 9. Ha a zsaluzia elektromos motorral működik, akkor azt csak szakember kötheti be.
 10. Rögzítse a vezetősínt úgy, hogy a túlnyúló kéder felfelé nézzen. A vezetősín közvetlenül a karnis tengelyvonalában helyezkedjen el. A vezetősín konzoljai engedik, hogy mind a három irányban mozgathassuk a szerkezetet.
- A gyártó csak a saját maga által gyártott termékekre és alkatrészekre vállal felelősséget, és csak abban az esetben, ha azt az általuk kiképzett szakemberek szerelik be.

A fordítók száma a zsaluzia szélességének függvényében:

Szélesség (mm) Magasság (mm)	1200	1300	1400	2000	2200	2400	2800	3100	3400	3600	4000
2500	2	2	2	3	3	3	4	4	4	5	5
3000	2	2	3	3	3	4	4	4	5	5	5
4000	2	3	3	3	4	4	4	5	5	5	0

1 m-nél keskenyebb zsaluzia esetén: a fordítók 15 cm-re vannak a lamella végétől
 1 m-nél szélesebb zsaluzia esetén: a fordítók 20 cm-re vannak a lamella végétől

Rögzítés

- Beton vagy téglafal esetén használja a mellékelt dűbeleket.
- Fúrjon 8 mm átmérőjű és min. 70 mm mélységű lyukat, és csavarozza fel a szerkezetet a mellékelt csavarokkal 4,8 x 50.
- Fa, műanyag vagy fém felület esetén használja a mellékelt csavarokat az utasításoknak megfelelően.
- Műanyag nyílászáró esetén a zsaluziát a nyílászáró keretében található fém merevítőn keresztül kell rögzíteni.
- A vezetősíneket mindig a mellékelt rozsdamentes csavarokkal rögzítsük.
- Felszerelés előtt mindig győződjön meg arról, hogy a felület, ahová a zsaluziát rögzíti megfelelő teherbírással rendelkezik-e. A zsaluzia tömege a fedőlemezek nélkül 2,2 kg/m².
- Ha a rögzítési felület a fentiekől eltérő, kérjük forduljon a gyártóhoz.

Ha nem az előírásoknak megfelelő módon és anyagokkal végzi a beépítést, a gyártó a termékre nem vállal felelősséget.

Rögzítéshez szükséges kötőelemek

	Konzol	Takarólemez konzol	Lefutó sín	Konzol nélküli szerelés	Hajtószem 90°	Hajtószem 45°	Hajtókar konzol
Beton	4,5x50 cink faforgácslap csavar Ø8-as tiplivel	M5x6 alátéttel	4,8x50 rozsdamentes csavar Ø 8-as tiplivel	4,3x55 cink bevonatú csavar Ø 8-as tiplivel	-	-	-
Fa Fém Műanyag	5x20 cink faforgácslap csavar	M5x6 alátéttel	5x20 rozsdamentes csavar	5x20 rozsdamentes csavar	4,8x16 cinkbevonatú csavar	3,5x16 cinkbevonatú csavar	3,5x16 cinkbevonatú csavar

Technikai adatok

Zsaluzia teljes magassága (D)	Felhúzott állapotban a karnis tetejétől a zárólécig terjedő magasság(B)			
	Z - 90	C - 80	Z - 70	C - 65
101 - 125 cm	17 cm	18 cm	18 cm	20 cm
126 - 150 cm	18 cm	19 cm	20 cm	22 cm
151 - 175 cm	20 cm	21 cm	21 cm	24 cm
176 - 200 cm	21 cm	23 cm	23 cm	25 cm
201 - 225 cm	22 cm	24 cm	24 cm	27 cm
226 - 250 cm	23 cm	26 cm	26 cm	29 cm
251 - 275 cm	24 cm	28 cm	28 cm	31 cm
276 - 300 cm	25 cm	30 cm	30 cm	32 cm
301 - 325 cm	27 cm	31 cm	31 cm	34 cm
326 - 350 cm	28 cm	32 cm	32 cm	36 cm
351 - 375 cm	29 cm	33 cm	33 cm	38 cm
376 - 400 cm	30 cm	34 cm	34 cm	40 cm

Motoros zsaluzia esetén a „Felhúzott állapotban a karnis tetejétől a zárólécig terjedő magasság (B)” értékhez plusz 2 cm-t kell számolni.

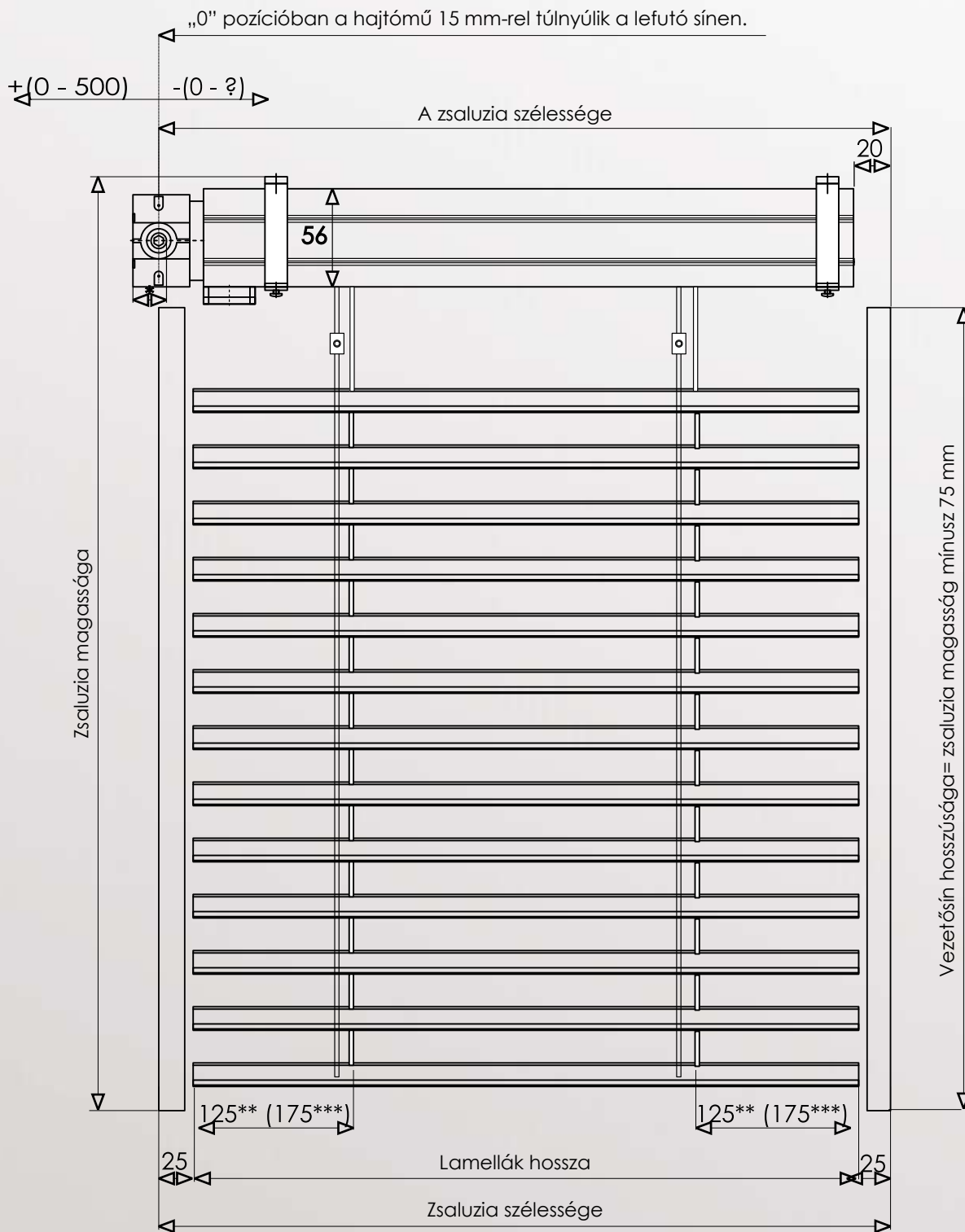
Karnistartók

Lamella szélessége (mm)	Tartók száma
600 - 1699	2
1700 - 2699	3
2700 - 3399	4
3400 - 4000	5

Vezetősín tartók

Vezetősín magassága (mm)	Tartók száma
600 - 1799	2
1800 - 2699	3
2700 - 4000	4

Méretezési ismeretek



- * FIGYELEM! „0” pozícióban a hajtómű 15 mm-rel túlnyúlik a lefutó sínen.

Ha a hajtómű pozícióját változtatni kívánja, akkor a rendelési lapon a következő képpen jelezze. Kifelé eltolás mértéke mm-ben (+), befelé eltolás mértéke mm-ben (-).

- ** 400-tól 999 mm-es zsaluzia esetén a távolság

- *** 1000 mm feletti zsaluzia esetén a távolság

Lamellák színválasztéka Z-90, Z-70, C-80, C-65

Szám	Szín	RAL	Zsaluzia típusa				Lakkozás
			Z - 90	Z - 70	C - 80 C - 80S	C - 65	
010	Fehér	9003	▪	▪	▪	◻	M
071	Mahagóni-barna	8028	▪	▪	▪	◻	M
100	Világoszöld	1000	▪	▪	▪		M
110	Bézs	1019	◻	◻	◻	◻	M
130	Szürke	7038	▪	▪	▪	◻	M
140	Ezüst / fehéralumínium	9006	▪	▪	▪	◻	M
140 H	Ezüst / fehéralumínium	9006	▪	▪	▪		F
220	Zöld	6005	▪	▪	▪	◻	M
240	Világos bézs	-----	▪	▪	▪	◻	M
330	Bíborvörös	3004	▪	▪	▪	◻	M
502	Ultramarin kék	5002	▪	▪	▪		M
514	Galamb kék	5014	▪	▪	▪		M
716	Antracit szürke	7016	▪	▪	▪		M
735	Világos szürke	7035	◻	◻	◻		M
737	Sápadt szürke	7037	◻	◻	◻		M
780	Bronz		◻	◻	◻		M
907	Szürke-alumínium	9007	▪	▪	▪		M
910	Fehér	9010	▪	▪	▪		M

A C-65-ös típust csak 8 színben lehet megrendelni (ezek nem alapszínek).

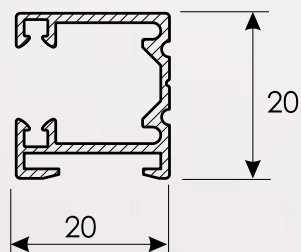
- Standardszínek (felár nélkül) F – fényes lakk
- ◻ Nem standard színek (felárral) M – matt lakk

Vezetősín típusok

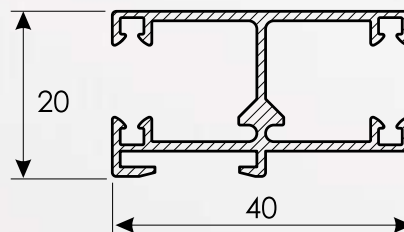
Lefutósín tartó konzolok

Vezetősín típusok

Egyes vezetősín

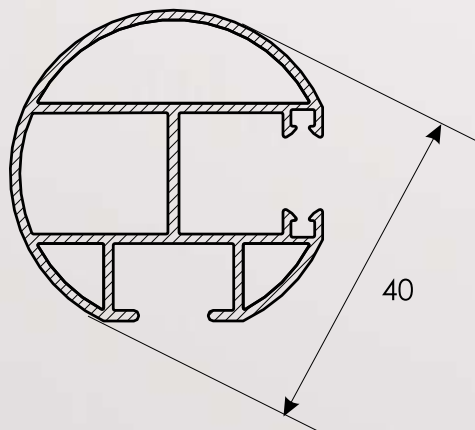


Dupla vezetősín

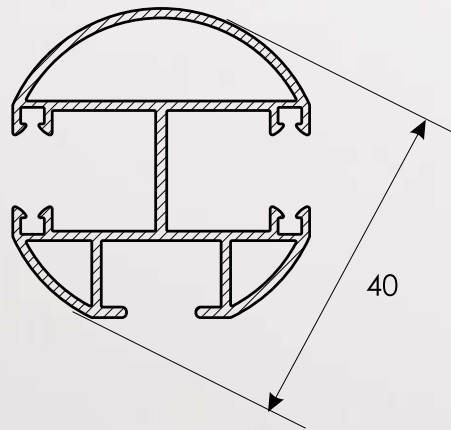


Ezeket a síneket tartalmazza az alapár, a következő zsaluziákhoz:
Z-90, Z-70, C-65, C-80

Kerekített egyes vezetősín

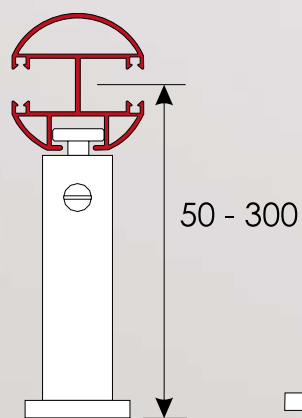


Kerekített dupla vezetősín



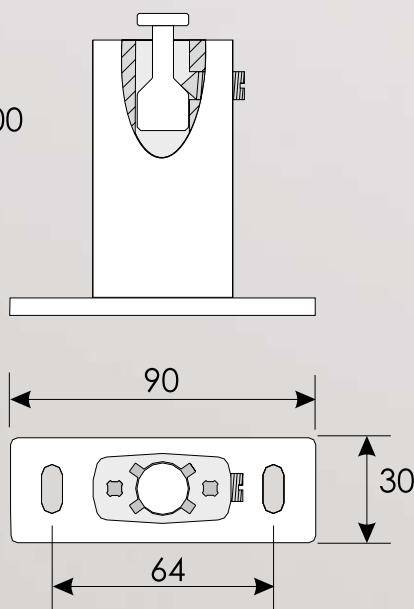
Ezek a vezetősínek felárért megrendelhetők a következő zsaluziákhoz:
Z-90, Z-70, C-65, C-80

Lefutósín tartó konzolok



**Kerekített
vezetősín tartó
konzol**

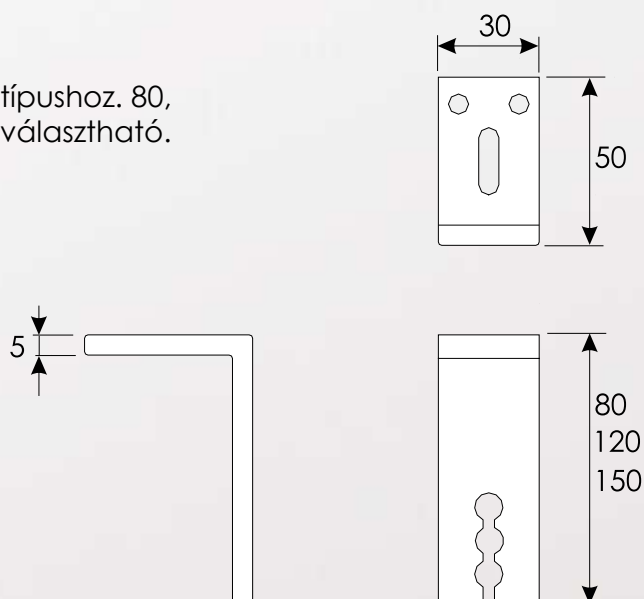
Kerekített
vezetősínhez,
homlokzatra
szerelés esetén.



Lefutósín tartó konzolok

Zsinórfeszítő

C-80S-es és C-80F-es lamella típushoz. 80, 120, 150 mm-es méretekben választható. Standard hossza 80 mm.



Standard tartók, A, B, C

Standard tartók A, B, C Ez a tartó csak standard vezetősínekhez való.

20 * 20 40 * 20 mm. (tartalmazza a megrendelés).

A típus:50-70 mm, B típus:71-100 mm, C típus:101-155 mm



Teleszkópos távtartó konzol

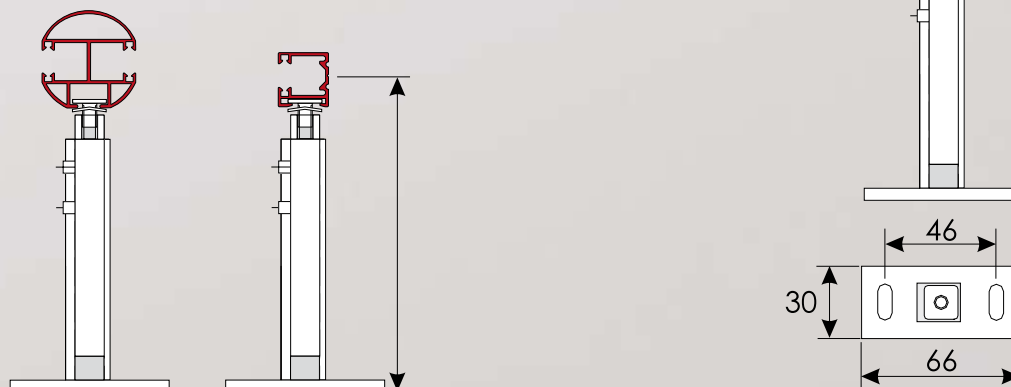
Egyedi távolságok áthidalására. Nem alapvető tartozék, külön kell kérni, felárért.

TA típus: 50-70 mm

TB típus: 70-105 mm

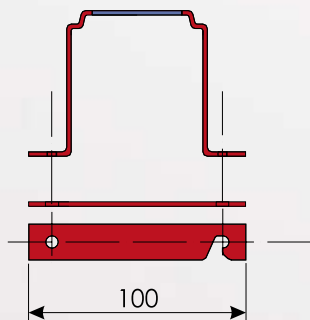
TC típus:105-170 mm

TD típus:170-295 mm

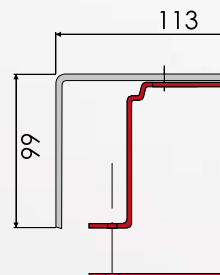


Karnistartó konzolok

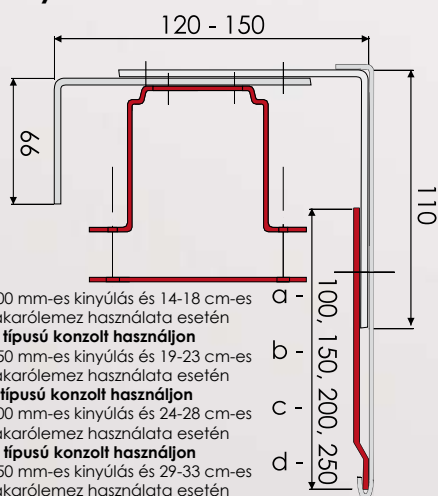
1. Konzol, takarólemez nélkül



2. Fali konzol takarólemez nélkül

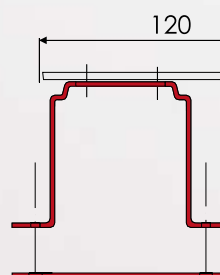


3. Univerzális konzol falra és mennyezetre takarólemezzel



100 mm-es kinyúlás és 14-18 cm-es takarólemez használata esetén
A típusú konzolt használjon
 150 mm-es kinyúlás és 19-23 cm-es takarólemez használata esetén
B típusú konzolt használjon
 200 mm-es kinyúlás és 24-28 cm-es takarólemez használata esetén
C típusú konzolt használjon
 250 mm-es kinyúlás és 29-33 cm-es takarólemez használata esetén
D típusú konzolt használjon

4. Konzol mennyezeti szerelésre takarólemezzel

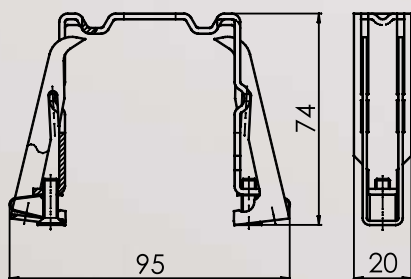


100 mm-es kinyúlás és 14-18 cm-es takarólemez használata esetén
A típusú konzolt használjon
 150 mm-es kinyúlás és 19-23 cm-es takarólemez használata esetén
B típusú konzolt használjon
 200 mm-es kinyúlás és 24-28 cm-es takarólemez használata esetén
C típusú konzolt használjon
 250 mm-es kinyúlás és 29-33 cm-es takarólemez használata esetén
D típusú konzolt használjon

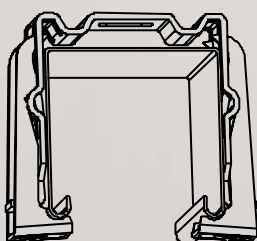
R1-es konzol:

Különleges, szűk, nehezen hozzáférhető helyekre.
 Előnye, hogy egyszerű és gyors rögzítést tesz lehetővé.

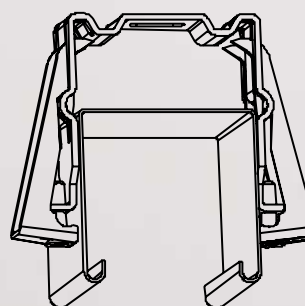
Felszerelése:



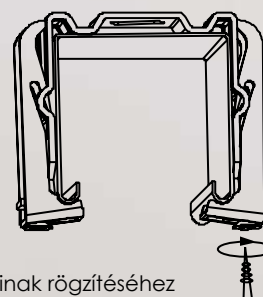
Rögzítse a konzolt a csavarral, húzza szét a karokat, hogy a lemez a tartóba tudjon csúszni.



Záródás után a konzol elnyeri végső helyzetét.



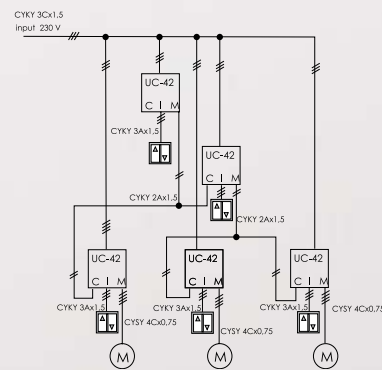
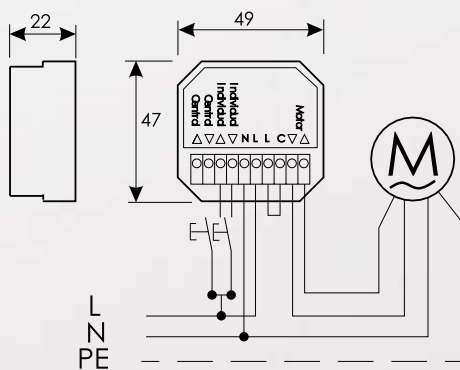
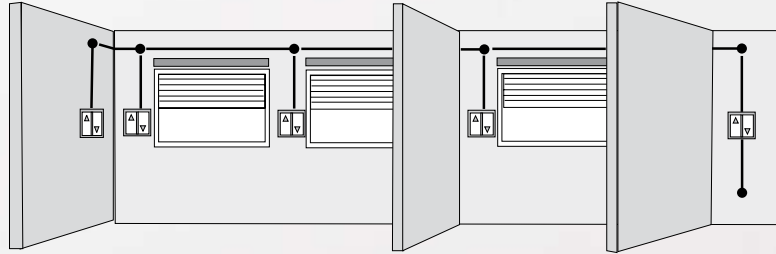
A karnist helyezze a konzolba, a karok lassan automatikusan visszacsúsznak a helyükre, és ezzel rögzül a karnis.



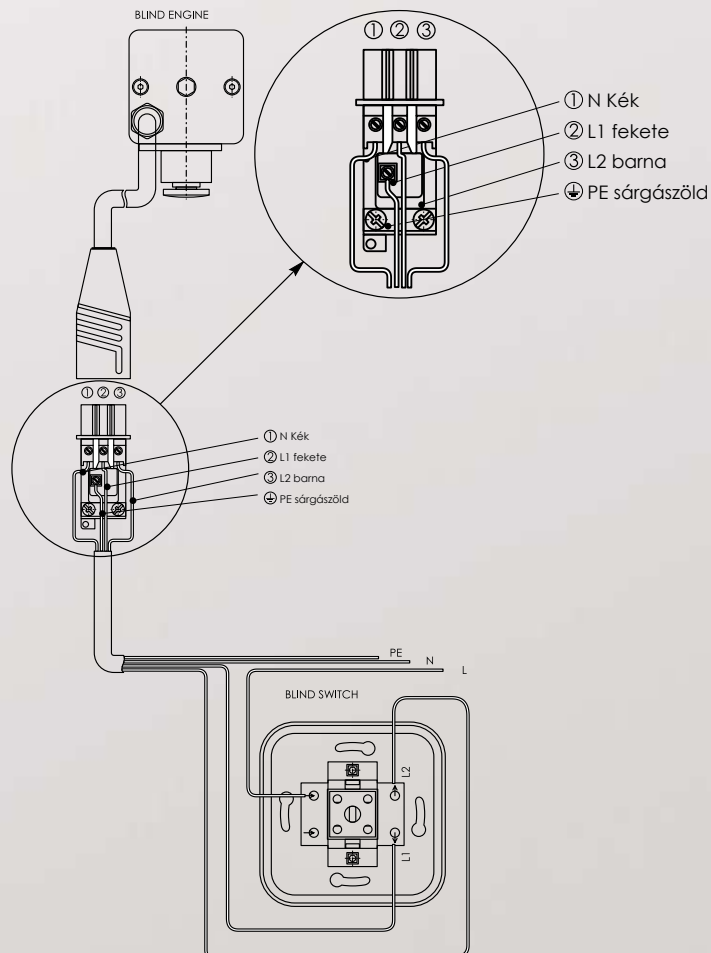
A konzol karjainak rögzítéséhez húzza meg a csavarokat.

Egyéni és csoportvezérlések kötési rajzai A motor elektromos csatlakoztatása

Kötési rajz centronic UC-42



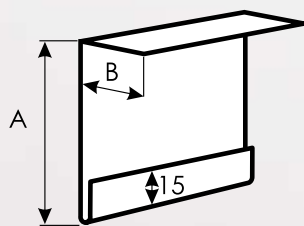
A motor elektromos csatlakoztatása



Takarólemez típusok

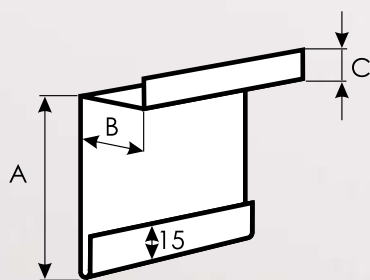
Karbantartási ismeretek

Takarólemez típusok

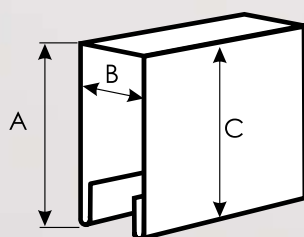


A takarólemez ára a takarólemez felületének nagyságától függ (m²)

1-es típus takarólemez ára = (A+B) x hosszúság x egyszeri ár
 A - takarólemez magassága
 B - takarólemez mélysége



2-es típus takarólemez ára = (A+B+C) x hosszúság x egyszeri ár
 A - takarólemez magassága
 B - takarólemez mélysége
 C - fali rész magassága



3-as típus takarólemez ára = (A+B+C) x hosszúság x egyszeri ár
 A - takarólemez magassága
 B - takarólemez mélysége
 C - takarólemez magassága a hátsó oldalon (ugyan akkora mint az A)

Megjegyzés:

Alumínium takarólemez 1,5 mm vastag maximális hosszúsága 3m. 3m feletti hosszúság esetén a lemez két részből készül el (felár nélkül). A takarólemez árának kiszámításakor az adatokat méterben kell megadni.

Karbantartási ismeretek

Lamella mozgatása (felhúzás, leengedés, forgatás)

Ezen funkciók a fordító segítségével hajthatók végre. A fordító szerkezete ápolásmentes, törődést, gondozást nem igényel. Ez a szerkezet megakadályozza, hogy szél esetén a lamellák dőlésszöge megváltozzon. A csuklós hajtókar tekerésével egyidejűleg végezhető a lamellák emelése és süllyesztése, valamint forgatása. Motoros működtetésű zsaluzia esetén ezek a funkciók egy kapcsológombbal végezhetők, és a végállásokat a motoron állíthatjuk be.

Szalag

8 x 0,27 mm-es, 100.000.-nél több fel- és lehúzást tesz lehetővé, UV-védett, terhelhetősége pedig 600 N.

Lamellák, vezetősínek

A 0,42 mm vastagságú lamellák alumínium ötvözetből készülnek. Egy rugalmas kevlár betétes poliészter létrához vannak rögzítve, ami hosszú távú működtetést biztosít, karbantartást nem igényel.

A zsaluzia minden mozgatható része kezelve van!

!!! Bármilyen zsír, olaj használata tilos !!!

Tisztításhoz használjon enyhén tisztítószeres vizet!

Marószert használata tilos!

Szerelést, javítást bízva a gyár által kiképzett szakemberre!

Figyelem! A zsaluzia 60 km/h szélességre tesztelt,

ha ennél erősebben fúj a szél, a lamellákat kérjük, húzza fel zárt állapotba!

Megrendelő lap kitöltési útmutató

Kitöltési útmutató

1. Megrendelő címe
2. Lamella szín - ide írja az AluMark színminta alapján kiválasztott számot, vagy a RAL - színskála alapján kiválasztott számot
3. Vezetősín és zárólécprofil szín - ELOX vagy RAL - színskála alapján
4. Rögzítés - adja meg egyértelműen a felület anyagát, ahová a zsaluziát rögzíteni fogja
5. Típus - x-elje be a kívánt zsaluzia típusát
6. Takaró lemez - kérjük, jelölje be egyértelműen, hogy szeretne-e takarólemezt. Abban az esetben, ha igen kérjük, mellékelje a takarólemez megrendelő lapot is kitöltve. Amennyiben egyedi takarólemezt szeretne, kérjük, mellékeljen rajzot.
7. Konzoltípus - kérjük, írja be a kívánt konzoltípust

A következő adatokat a táblázatban töltsse ki:

1. Pozíció szám
2. Mennyiség (db)
3. Vezetés - kérjük, jelölje, hogy egyes vagy dupla vezetést szeretne külön minden terméknél
4. Szélesség - a zsaluzia szélessége, beleértve a vezetősíneket is (mm)!!!
5. Magasság - a zsaluzia magassága, beleértve a karnist is (mm)!!!
6. Pozíció távolság - távolság a motoros és kapcsolt zsaluziák között (mm)!!!
7. összekapcsolt szerkezet esetén kérjük, itt rögzítse, hogy az adott szerkezet mely pozíciószámú zsaluziához van rögzítve. Kérjük, jelölje, hogy bal (B) vagy jobb (J) oldalról csatlakozik. (Pl. 5.poz. - B vagy 3.poz. - J) FIGYELEM!!! Mindig belőről mérjük az irányokat.
8. Hajtókar - írja a hajtókar hosszát és fajtáját a négyzetbe
9. Vezérlés - jobb vagy bal oldali (mindig belőről állapítsuk meg!!!)
Ha a hajtóművet el kell tolni, kérjük, adja meg az eltolás nagyságát +/- mm.
A hajtómű alapesetben 15mm-rel túlnyúlik a vezetősínen
10. Hajtószem - jelölje a hajtószem típusát
11. Motor - jelölje be ezt a mezőt amennyiben szeretne motort
12. Vezetősín tartó konzol - írja be a konzol típusát és méretét
(az ablakkeret és zsaluzia, lamella közepétől mért, távolságot)
(50 - 70 mm - standard, 71 - 100 mm, 101 - 155 mm)
Abban az esetben, ha nem konzollal szerelik fel a zsaluziát, kérjük, írja a mezőbe, hogy NEM.
13. Jegyzet

**A kitöltetlen mezőket „nem megrendelt”-nek tekintjük!
Minden méretet belőről mérjen!**

**A zsaluziát a megadott paraméterek alapján gyártjuk le!
Gyártásba kerülés után a méretek megváltoztatására nincs lehetőség!**

Megrendelőlap zsaluzáéhoz

Az AluMark magyarországi forgalmazója:

Markilux Hungary Kft.
 www.markilux.hu
 info@markilux.hu



Rendelési szám: _____
 Zsaluzia

<p>Megrendelő címe: _____</p> <p>_____</p> <p>Megrendelő telefonszáma: _____</p>	<p>Lamella szín: _____</p> <p>Vezetősín és záróécprofil szín (RAL vagy ELOX) _____</p>											
<p>Rögzítés</p> <table border="1"> <tr> <td>Fa</td> <td>Műanyag</td> <td>Beton</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> <p>Karnistartó konzol Vezetősín tartó konzol</p>	Fa	Műanyag	Beton				<p>Típus</p> <table border="1"> <tr> <td>Z - 90</td> </tr> <tr> <td>Z - 70</td> </tr> <tr> <td>C - 80</td> </tr> <tr> <td>C - 80S</td> </tr> <tr> <td>C - 65</td> </tr> </table>	Z - 90	Z - 70	C - 80	C - 80S	C - 65
Fa	Műanyag	Beton										
Z - 90												
Z - 70												
C - 80												
C - 80S												
C - 65												

Takarólemez

Konzoltípus





Hajtókar

Kérem a méreteket mm-ben adja meg

Pozíció szám	Mennyiség (db)	Vezetés		Szélesség	Magasság	Pozíció távolság	Kapcsolt szerkezet	Hosszúság		Vezérlés		Hajtószem	Motor	Vezetősín tartó konzol	Jegyzet		
		Egyes	Dupla					Fehér	Eloxált	B	J					45°	90°

Vezetékes rendszerek

Rádiós rendszerek

Név	Megnevezés	Listaár / db
UC 42	Relévezérlés	
	<ul style="list-style-type: none"> - Valamennyi kapcsolóprogrammal kombinálható - Valamennyi kötődobozban elhelyezhető - Egyetlen készülék egyedi - és központi vezérléséhez - Időkapcsoló órához, és napellenző vezérléshez is köthető - Egyszerű beépítés <p>Cikkszám: 4031 000 003 0</p>	
UC 52	Relévezérlés kapcsolóval egybeépítve	
	<ul style="list-style-type: none"> - Egyedi - és csoportvezérlés - Kézi - automata tolókapcsoló - Praktikus LED kijelző - 2 köztes állás - Egyszerűen rögzíthető a kötődobozhoz <p>Cikkszám: 4031 000 001 0</p>	
EC 41	Kiemelt kapcsoló	
	<ul style="list-style-type: none"> - Billenő- és rugós kapcsolóként is használható - gombként egy-egy funkció - hosszúkás formájának köszönhetően szűk ablakárába is beépíthető <p>Cikkszám: 4030 000 003 0</p>	
EC 52	Süllyesztett kapcsoló	
	<ul style="list-style-type: none"> - Billenő- és rugós kapcsolóként is használható - különböző kapcsolóprogramokba integrálható - gombként egy-egy funkció (fel, stop, le) - valamennyi 58-as süllyesztett kötődobozba beépíthető <p>Cikkszám: 4030 000 001 0</p>	
SWS 42	Szél-fény vezérlés érzékelővel	
	<ul style="list-style-type: none"> - SWC 52 és SC 81 szettben <p>Cikkszám: 4033 000 023 0</p>	

Név	Megnevezés	Listaár / db
VCJ 470	Rádióvevő (Hirschmann)	
	D-szériás zsalúziomotorokhoz	
SWC 545	LCD kijelzős távirányító szél-fény vezérléssel	
	<ul style="list-style-type: none"> - Szél- és fényvédelem - Szél és fényértékeinek kijelzése - Előre beállított dátum, idő, és küszöbértékek - A szöveges kijelzőnek köszönhetően egyszerű programozás - Nagy, átlátható kijelző - Modern, tetszetős design. <p>Cikkszám: 4033 000 003 0</p>	
SWC 441	Távirányító szél-fény érzékelőhöz	
	<ul style="list-style-type: none"> - Más készülékek rádiójelei nem okoznak zavart a működésben - Nagy hatótávolság - A küszöbértékek egyszerűen beállíthatók - Az elem állapotának kijelzése. - Szokványos elemmel működtethető <p>Cikkszám: 4033 000 002 0</p>	
SWS641	Rádiós szél-fény automata távirányítóval	
	<ul style="list-style-type: none"> - SWC 441 és SC 861 szettben <p>Cikkszám: 4033 000 026 0</p>	

Kép	A tartozék neve	Használatuk
	Hajtószem 45°	45°-os kivezetésű hajtószem
	Hajtószem 90°	90°-os kivezetésű hajtószem
	Tengely csukló	Két zsaluzia összekapcsolására
	Hatszögletű tengely csukló	
	Segédkardán hajtókarhoz	
	Segédkardán tartója	
	Zár	A zsaluzia működtetésének megakadályozására
	Eltávolítható tölcser	Alkalmazásával a hajtókar könnyen eltávolítható
	Tengely összekötő	Két zsaluzia összekapcsolásához

Előnyei:

- Esztétikus megjelenés
- Szabályozható fényerősség
- Jó hangszigetelő képesség
- Jó hőszigetelő képesség
- Egyszerű működtetés
- Hosszú élettartam
- Sokoldalúan alkalmazható
- Gazdag színválaszték
- Lamella típusok széles választéka
- Egyaránt alkalmas ipari és magán célú felhasználásra
- Egyedi igények kielégítése
- Szerződött partnereink folyamatosan vásárlóink rendelkezésére állnak



Amenyiben zsaluziáinkkal kapcsolatban kérdése merülne fel, forduljon bizalommal viszonteladó partnerünkhöz:

Az Ön kereskedője:

Az AluMark magyarországi forgalmazója:



Markilux Hungary Kft.
www.markilux.hu
info@markilux.hu